

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	KONTROLOVAL :	Ing. Marek MEDOŇ projektovanie dopravných stavieb Alexandra Matušku 6414/12, 080 01 Prešov mobil: 0907 507 338, e-mail: marek.medon@gmail.com	
ING.M.MEDOŇ	ING.M.MEDOŇ	ING.M.MEDOŇ		
<i>Medoň</i>	<i>Medoň</i>	<i>Medoň</i>		
KRAJ :	Prešovský		DÁTUM :	03/2021
INVESTOR :	Obec Ľubotín, Na rovni 302/12, 065 41 Ľubotín		STUPEŇ :	DSP+DRS
STAVBA :	Turistický chodník, Ľubotín - I.etapa		FORMÁT :	A4
			MIERKA :	-
			Č.PRÍLOHY :	Č.SÚPRAVY :
OBSAH :	Technická správa		1.	

Obsah:

1.	Všeobecná časť.....	1
1.1	Identifikačné údaje stavebného objektu	1
1.2	Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu	1
1.3	Východzie podklady	2
1.4	Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície	2
2.	Funkčné a technické riešenie	2
2.1	Smerové a výškové vedenie, šírkové usporiadanie.....	2
2.2	Konštrukcia chodníka.....	2
2.3	Odvodnenie	3
2.4	Dopravné značenie	3
3.	Realizácia stavebného objektu	4
3.1	Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete.....	4
3.2	Postup výstavby	4
3.3	Zemné práce.....	4
3.4	Doprava počas výstavby	5
3.5	Vytýčenie	5
4.	Hospodárenie s odpadmi.....	5
5.	Bezpečnosť pri práci.....	6
6.	Starostlivosť o životné prostredie.....	7

Technická správa

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje stavebného objektu

Stavba:Názov stavby: **Turistický chodník, Ľubotín - I.etapa****Miesto stavby:**

Miesto stavby: Ľubotín, miestna komunikácia, parcela č. 1696

Kraj: Prešovský

Okres: Stará Ľubovňa

Katastrálne územie: Ľubotín

Druh stavby: Rekonštrukcia,

Stupeň dokumentácie: Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP),

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS),

Uvažovaný správca objektu: Obec Ľubotín,

Investor:**Obec Ľubotín, Na rovni 302/12, 065 41 Ľubotín****Projektant stavby:****Ing. Marek Medoň,**

Autorizovaný stavebný inžinier 5733 I2

Alexandra Matušku 6414/12, 080 01 Prešov

tel.: 0907 507 338

e-mail: marek.medon@gmail.com

Zodpovedný projektant:**Ing. Marek Medoň,**

Autorizovaný stavebný inžinier 5733 I2

1.2 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu

Druh pozemnej komunikácie: miestna komunikácia,

Záujmové územie sa nachádza v katastrálnom území obce Ľubotín, mimo zastavaného územia obce.

Cieľom stavby je výstavbu chodníka na miestnej komunikácii. Jedná sa o opustenú bývalú cestu I.triedy, ktorá je už vo vlastníctve obce. Miestna komunikácia je v súčasnej dobe nevyužívaná, slúži na občasny prejazd poľnohospodárskych vozidiel. Komunikácia je využívaná najmä obyvateľmi obce Ľubotín na športovo – rekreačnú činnosť. Zámerom obce je vybudovať v tejto časti oddychovú a športovo – rekreačnú zónu s vylúčením automobilovej dopravy.

Predmetná stavba v I. etape rieši výstavbu chodníka na miestnej komunikácii. V ďalších etapách dôjde k vybudovaniu oddychových zón, drobnej architekúry a mobiláru, k výsadbe zelene, k úprave jestvujúcich prieoustov a priekop.

Začiatok stavby je za železničným priecestím a koniec stavby je na hranici katastra s obcou Plaveč.

Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako mierne svahovité. V priestore staveniska sa nachádzajú nadzemné a podzemné vedenia inžinierskych sietí. Poloha existujúcich IS nie je vo výkresoch značená, pričom vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá s ich preložkou. Je nutné, aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov.

Stavba je situovaná tak, že nedôjde k žiadnemu záberu PPF ani LPF. Dočasne zabraté pozemky sa po uskutočnení stavby vrátia na pôvodné využitie.

V riešenom území navrhovanej stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

Vhodnosť pozemku

Z hľadiska geologických a hydrologických pomerov v záujmovom území stavby je územia vhodné na výstavbu. Územie je stabilné, nenachádzajú sa tu žiadne aktívne ani potenciálne zosuvy a podzemná voda je v dostatočnej hĺbke, takže nebude mať žiadny vplyv na výstavbu.

Stavba nie je rozdelená na stavebné objekty.

1.3 Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie boli:

- Polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia,
- Katastrálna mapa,
- Fotodokumentácia,
- Obhliadka terénu projektantom,
- Pracovné rokovania s objednávateľom,

1.4 Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

V priebehu spracovania projektovej dokumentácie nie je známy žiadny iný zámer investorov v predmetnej lokalite.

Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci stavebného konania.

2. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Stavba rieši výstavbu chodníka na miestnej komunikácii. Jedná sa o opustenú bývalú cestu I.triedy, ktorá je už vo vlastníctve obce. Miestna komunikácia je v súčasnej dobe nevyužívaná, slúži na občasny prejazd poľnohospodárskych vozidiel. Komunikácia je využívaná najmä obyvateľmi obce Ľubotín na športovo – rekreačnú činnosť. Zámerom obce je vybudovať v tejto časti oddychovú a športovo – rekreačnú zónu s vylúčením automobilovej dopravy.

Začiatok stavby je za železničným priecestím a koniec stavby je na hranici katastra s obcou Plaveč.

Chodník

Funkčná trieda:	D3 – komunikácia pre chodcov
Dĺžka chodníka:	914,00m
Šírka chodníka:	3,00m,
Smerové oblúky:	$R_{\min}=10m$; $R_{\max}=1500m$, prosté kruhové
Priečny sklon:	jednostranný 2,0%

Pre navrhovaný objekt boli použité charakteristiky komunikácií a chodníkov podľa STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“.

2.1 Smerové a výškové vedenie, šírkové usporiadanie

Chodník:

Smerovo a výškovo je trasa chodníka naviazaná na jestvujúcu cestu a okolitý terén. Priečny sklon chodníka je 2,0% smerom k zeleni. Chodník je navrhnutý ako pravostranný chodník, konštantnej šírky 3,0m v smere do obce Plaveč. Šírka jestvujúcej miestnej komunikácie, ktorá zostane po výstavbe chodníka bude 3,00 – 4,50m.

Celková dĺžka chodníka je 914,00m.

2.2 Konštrukcia chodníka

Konštrukcia chodníka /konštrukcia č.1/ je navrhnutá v skladbe :

- asfaltový betón strednozrnný AC 11 O; II 50mm
- vyrovnanie povrchu asfaltovým betónom 20-40mm
- spojovací postrek $0,50kg/m^2$
- očistenie povrchu vozovky
- spolu 70-90mm

Konštrukcia chodníka v mieste zosuvu /konštrukcia č.2/ je navrhnutá v skladbe :

- | | | | |
|---|---|-------------|----------------|
| • | asfaltový betón strednozrnný | AC 11 O; II | 50mm |
| • | asfaltový betón strednozrnný | AC 11 L; II | 40mm |
| • | infiltračný postrek 0,80kg/m ² | | |
| • | <u>štrkodrva</u> | <u>ŠD</u> | <u>0-200mm</u> |
| • | spolu | | 90-290mm |

Konštrukcia doasfaltovania vozovky /konštrukcia č.3/ je navrhnutá v nasledovnej skladbe :

- | | | | |
|---|---|-------------|------|
| • | asfaltový betón strednozrnný | AC 11 O; II | 35mm |
| • | <u>spojovací postrek 0,50kg/m²</u> | | |
| • | spolu | | 35mm |

Medzi vrstvy AC a jestvujúcou vozovkou sa položí spojovací postrek v množstve 0,5 g/m², medzi AC 11 L a ŠD sa položí infiltračný postrek v množstve 0,8 kg/m².

Bočnú oporu chodníka od vozovky tvorí cestný betónový obrubník nábohový 200x150x1000 resp. dĺžky 500mm uložený do betónového lôžka C16/20 vyvýšený 80mm nad úroveň vozovky.

Bočnú oporu medzi chodníkom a zeleňou tvorí betónový obrubník s rovnou hornou hranou 50x200x1000 resp. dĺžky 500mm uložený do betónového lôžka C16/20 položený na úroveň chodníka.

Na začiatku a konci chodníka sa obrubníky znížia na úroveň vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Vjazd na pozemok sa upraví v nevyhnutnej dĺžke tak, aby bol možný vjazd na pozemok.

S budovaním chodníka sa môže začať až keď únosnosť pláne pod chodníkom bude zodpovedať min. $E_{def,2}=45\text{Mpa}$.

Ak únosnosť pláne pod chodníkom nebude zodpovedať $E_{def,2}=45\text{Mpa}$ je nutné pristúpiť k úprave alebo výmene podložia a skúšku únosnosti opakovať.

Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

2.3 Odvodnenie

Odvodnenie chodníka je riešené 2,0%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom k obrubníku a následne do zelene resp. do jestvujúcej priekopy. Prečistenie a úprava priekop a priepustov bude realizovaná v ďalšej etape stavby.

2.4 Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie

Vzhľadom na charakter stavby nie je nutné meniť súčasné trvalé dopravné značenie. Jestvujúce dopravné značenie sa ponechá a na začiatku a konci stavby sa osadia nové DZ 231+507+515 - vid'. príloha č.2. - Situácia.

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté - podkladové tabule DZ z oceleového pozinkovaného plechu, oceľový pozinkovaný nosič, reflexné prevedenie – použitá reflexná fólia triedy 2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 01 8020. Kotvenie nosičov sa navrhuje do pätičiek, ak sa DZ kotví v chodníku, inak sa zabetónuje do výkopu v zeleni. Všetky navrhované značky sú zväčšeného rozmeru. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, t.j. 0,5m od hlavy obrubníka, optimálna vzdialenosť je v páse 1,0 – 2,5m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,25m nad niveletou vozovky.

Dočasné dopravné značenie

Počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Doprava bude vedená po existujúcich komunikáciách. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác. Dočasné dopravné značenie nie je

súčasťou stavby. Realizátor stavby pred začatím stavebných prác spracuje projekt dočasného dopravného značenia a predloží ho na pdsúhlasenie na ODI.

3. REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

3.1 Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Predmetná stavba je napojená na miestnu komunikáciu, ulicu Na Rovni.

Projektovaný priestor stavby križujú viaceré inžinierske siete. Poloha existujúcich IS nie je vo výkresoch zakreslená.

Pri realizácii stavby je nutné použiť také technologické postupy, ktoré neporušia existujúce inžinierske siete. Z tohto dôvodu je nutné venovať zvýšenú pozornosť pri realizovaní stavebných prác.

V ochrannom pásme spomínaných vedení, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Pred zahájením stavebných prác je nutné, aby dodávateľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení vo všetkých miestach na trase, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Podzemné inžinierske siete nie sú v projekte zakreslené. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne.

V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať so správcami IS a projektantom. Pri realizácii dodávateľ stavebných prác musí rešpektovať požiadavky správcov ako je to uvedené v ich vyjadreniach.

3.2 Postup výstavby

Vzhľadom na fakt, že podzemné inžinierske siete nie sú v tomto stupni projektu zakreslené musí dodávateľ zabezpečiť presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne. V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami dotknutých sietí.

Samotný výkon stavebných prác je potrebné začať:

- s presným vytýčením všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí,
- zriadením dočasného dopravného značenia a usmernením verejnej premávky,
- výkopovými prácami po úroveň zemnej pláne, resp. dna ryhy pre odvodňovacie potrubie,
- zhotovením odvodňovacieho potrubia,
- zhutnením pláne na požadovanú mieru zhutnenia,
- osadením obrubníkov a vpustov,
- budovaním ochranných a podkladových vrstiev s dosiahnutím predpísanej kvality zhutnenia,
- pokládka zámkovej dlažby,
- úprava vjazdov, nespevnenej krajnice a svahov,
- odstránením dočasného dopravného značenia,
- odovzdanie do užívania.

Pri vykonávaní stavebných prác je zhotoviteľ povinný dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve. Jedná sa hlavne o tie, ktoré sa týkajú bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných prácach. Investor je povinný rešpektovať nariadenie vlády SR 510/2001 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená kvalita stavebného diela i bezpečnosť práce.

3.3 Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať zo zahumusovania, z násypových a výkopových prác.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

S budovaním chodníka sa môže začať až keď únosnosť pláne pod chodníkom bude zodpovedať min. $E_{def,2}=45\text{Mpa}$. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m^3 . Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné zeminy (tabuľka 8) a nesúdržné zeminy (tabuľka 7) je stanovená v STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Cestné teleso sa bude sypať po vrstvách. Hrúbka vrstiev závisí od druhu a vlastnosti zemín (veľkosti najväčších zŕn d_{max}) a najmä od účinnosti zhutňovacích prostriedkov. Hrúbka vrstvy je zvyčajne od 200mm do 600mm, pričom musí byť najmenej 1,5 násobne väčšia ako veľkosť najväčšieho zrna v sypanine. Účinnosť zhutňovacích prostriedkov sa overuje terénnou skúškou zhutniteľnosti zemín. Priečny sklon povrchu vrstvy musí zaisťovať odtok vody.

Dočasná skládka zeminy bude na ploche zariadenia staveniska, ktorú si určí dodávateľ stavby.

3.4 Doprava počas výstavby

Počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Doprava bude vedená po existujúcich komunikáciách. Obchádzkové trasy nie sú nutné. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác. Dočasné dopravné značenie nie je súčasťou stavby. Realizátor stavby pred začatím stavebných prác spracuje projekt dočasného dopravného značenia a predloží ho na odsúhlasenie na ODI.

3.5 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa použijú meračské body, podľa ktorých sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby. Podrobnosti sa môžu vytýčiť zo situácie, ktorá je spracovaná v digitálnej forme a umožňuje vytýčenie polohy ktoréhokolvek bodu.

4. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Tabuľka odpadov:

Názov druhu odpadu	Číslo druhu odpadu	Kategória odpadu	Zneškodnenie
Betón	17-01-01	O	R 5
Bitúmenová zmes vybúraná	17-03-02	O	R 5
Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-03	N	D 1
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-05	N	D 1
Výkopová zemina - výkopové práce	17-05-06	O	R 5
Zmesový komunálny odpad – prevádzka šatní a kancelárskych priestorov	20-03-01	O	D 1

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii betónových konštrukcií. Vybúraný materiál sa ako vhodný materiál môže použiť do podkladových vrstiev vozovky.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odpad vznikne po vybúraní asfaltových vrstiev z komunikácie. Vybúraný materiál sa môže použiť do podkladových vrstiev.

Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby, prípadný prebytok zeminy sa uloží na pozemkoch investora.

Odpad č. 20 03 01 – komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu

5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne. Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v znení neskorších predpisov a súvisiacich doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygieny pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

6. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy,
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch,
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie,
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.