

overené dňa 13.9.2016 č. 2606/16-SC

MESTSKÝ ÚRAD
064 01 Stará Lubovňa
- 20 -



medon

SO-01

SO-02

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	KONTROLOVAL :	Ing. Marek MEDOŇ projektovanie dopravných stavieb Alexandra Matušku 6414/12, 080 01 Prešov mobil: 0907 507 338, e-mail: marek.medon@gmail.com	
ING.M.MEDOŇ	ING.M.MEDOŇ	ING.M.MEDOŇ		
<i>medon</i>	<i>medon</i>	<i>medon</i>		
KRAJ : Prešovský			DÁTUM :	09/2016
INVESTOR : Obec Lubotín, Na rovni 302/12, 065 41 Lubotín			STUPEŇ :	DRS
STAVBA : Poznajme kultúrne a prírodne atrakcie pohraničia			FORMÁT :	A4
OBJEKT : SO-01 Altánok SO-02 Hojdačka			MIERKA :	1:100
			Č.PRÍLOHY :	Č.SÚPRAVY :
OBSAH : Technická správa				

Obsah:

1.	Identifikačné údaje.....	1
2.	Všeobecná časť.....	1
2.1	Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu	1
2.2	Východzie podklady	2
3.	Funkčné a technické riešenie	2
4.	Realizácia stavebného objektu	4
4.1	Postup výstavby	4
4.2	Doprava počas výstavby	4
4.3	Vytýčenie	4
4.4	Zemné práce	4
4.5	Dopravné značenie	4
5.	Hospodárenie s odpadmi.....	4
6.	Bezpečnosť pri práci.....	5
7.	Starostlivosť o životné prostredie.....	5

Technická správa

Dokumentácia na realizáciu stavby / DRS / pre objekt :

**SO-01 Altánok
SO-02 Hojdačka**

1. Identifikačné údaje

Názov stavby	: Poznajme kultúrne a prírodné atrakcie pohraničia
Druh stavby	: Drobná stavba
Stupeň dokumentácie	: Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)
Kraj	: Prešovský
Okres	: Stará Ľubovňa
Katastrálne územie	: Ľubotín
Miesto stavby	: Ľubotín
Stavebník	: Obec Ľubotín
Spracovateľ dokumentácie	: Ing. Medoň Marek, projektovanie dopravných stavieb
Uvažovaný správca objektu	: Obec Ľubotín
Projektant objektu	: Ing. Marek Medoň, Alexandra Matušku 6414/12, 080 01 Prešov, tel.: 0907 507 338 e-mail: marek.medon@gmail.com
Zodpovedný projektant	: Ing. Marek Medoň, Autorizovaný stavebný inžinier 5733 I2,

2. Všeobecná časť

2.1 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu

V obci Ľubotín je plánovaná realizácia mikroprojektu, ktorého cieľom je zlepšiť dostupnosť prírodného prostredia, v súčasnosti málo využívaného na oddych a relax. Vybudovaním drobných infraštruktúrnych prvkov chce obec zvýšiť atraktivitu územia a súčasne, prostredníctvom lepšieho spoznávania prírodných daností, zabezpečiť jej aktívnu ochranu a zachovanie aj pre budúce generácie obyvateľstva žijúceho v slovensko-poľskom pohraničí.

V intraviláne obce Ľubotín je plánované vybudovanie 3 tematicky zameraných drevených altánkov a jednej závesnej hojdačky, ktoré budú slúžiť ako informačné a relaxačné body, ale i na ochranu pred nepriazňou počasia pre peších turistov i cykloturistov.

Dva altánky a hojdačka budú vybudované v areáli polyfunkčného centra obce Ľubotín, situovaného na začiatku lokálnej časti cykloturistického chodníka a tretí altánok bude osadený na parcele, ktorá sa priamo napája na plánovanú cyklistickú trasu.

V priestoroch staveniska sa pravdepodobne nenachádzajú žiadne vedenia inžinierskych sietí, ale je nutné, aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov v prípade ich existencie.

Stavba je situovaná tak, že nedôjde k žiadnemu záberu PPF ani LPF. Dočasne zabraté pozemky sa po uskutočnení stavby vrátia na ich pôvodne využitie.

V riešenom území navrhovanej stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

Vhodnosť pozemku

Z hľadiska geologických a hydrologických pomerov v záujmovom území stavby je územia vhodné na výstavbu. Územie je stabilné, nenachádzajú sa tu žiadne aktívne ani potenciálne zosuvy a podzemná voda je v dostatočnej hĺbke, takže nebude mať žiadny vplyv na výstavbu.

2.2 Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na realizáciu stavby:

- požiadavky, pripomienky a stanoviská objednávateľa projektovej dokumentácie prezentované na výrobných výboroch,
- polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia z roku 2004 a domerania z roku 2007, 2010 a 2013,
- obhliadka terénu projektantom,
- jednania s investorom
- katastrálna mapa
- fotodokumentácia

3. Funkčné a technické riešenie

Predmetom danej dokumentácie je navrhnutie infraštruktúrnych prvkov (3x altánok a hojdačka). Dva altánky a hojdačka sa budú nachádzať v areáli polyfunkčného centra Ľubotín a jeden altánok na trase plánovaného cykloturistického chodníka. Tieto prvky budú slúžiť na poskytovanie informácií, poznávanie a ochranu prírodných daností, na bezpečný pohyb, relax a oddych v prírodnom prostredí.

Tento objekt zahŕňa:

- SO-01 altánok – 3ks
- SO-02 hojdačka – 1 ks

Zakladanie jednotlivých prvkov bude realizované podľa výkresovej dokumentácie, montážnych návodov a pokynov dodávateľa. Úprava povrchov bude realizovaná v zmysle STN EN 1177. Pre výšku pádu <3 m je navrhovaný typ povrchu štrk frakcie 2 – 8 mm hrúbky vrstvy 0,3 m.

Konštrukcie herných objektov musia byť maximálne funkčné, využiteľné k rôznym herným aktivitám.

MATERIÁLY NOSNEJ KONŠTRUKCIE A HERNÝCH PRVKOV

Nosná konštrukcia je z odkôrnenej a očistenej, prirodzene rastenej agátovej guľatiny. Konštrukcia môže byť doplnená aj inými typmi odolných drevín použitých na podružnej konštrukcii (najčastejšie dubové drevo).

Spoje sú prevedené antikorovým spojovacím materiálom dimenzovaným podľa miery a spôsobu zaťažovania.

Reťaze z 6 mm hrubého oceleového drôtu žiarovo zinkované.

Kombinované laná Ø16 mm (viacpramenné polypropylénové s oceleovým jadrom) s hliníkovými alebo plastovými spojkami a doplnkami.

Antikorový spojovací materiál s plastovými bezpečnostnými krytkami skrutkových spojov.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Drevené (agátové) časti konštrukcie môžu byť ponechané v prírodnej podobe, bez úpravy. Štandardne sú drevené časti impregnované pigmentovanými olejmi OSMO.

Povrchová úprava kovových konštrukcií je opatrená práškovým lakom „Komaxit“.

Všetky povrchové materiály odpovedajú jak hygienickým, tak aj ekologickým požiadavkám.

KOTVENIE

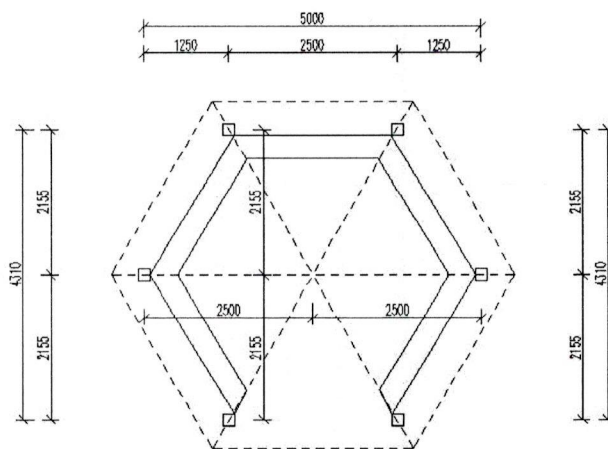
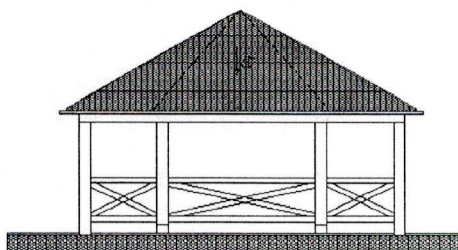
Herné prvky sú kotvené do zeme stojkami z agátových guľatín zabetónovanými do betónových pätiiek.

3.1 Altánok

Navrhujeme osadiť 3 veľkorozmerné 6 stranné záhradné altánky - ø 5m uhlopriečka.

Altánok bude impregnovaný ochranným náterom na drevo. Strecha bude osadená na masívnej konštrukcii, ktorá zaručuje dokonalú stabilitu záhradného altánku pri nepriazni počasia a bude pokrytá fóliou a kanadským šindľom. Súčasťou altánku bude 5 pevne pripnutých drevených lavičiek a 1 drevený stôl umiestnený v strede altánku. Päť stien altánku bude vyplnených drevenými doskami o rozmeroch 180 x 70 cm na inštaláciu informačných materiálov

a jedna stena bude otvorená, slúžiaca ako vchod do altánku. Farbu ochranného náteru a strechy určí starosta obce Ľubotín. Podklad pod altánok bude zámková dlažba lemovaná betónovým obrubníkom 200x50x1000 resp. 500 uloženým do betónového lôžka C16/20.



Konštrukciu spevnenej plochy navrhujeme v nasledovnej skladbe :

Zámková dlažba	60mm
Pieskové lôžko	40mm
Štrkodrva	150mm
Spolu :	250mm

S budovaním spevnenej plochy sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{def,2}=45\text{Mpa}$.

Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

Odvodnenie

Odvodnenie povrchu bude zabezpečené pozdĺžnym sklonom, ako aj jednostranným 2,0%-ným priečnym sklonom do terénu.

3.2 Hojdačka AA3

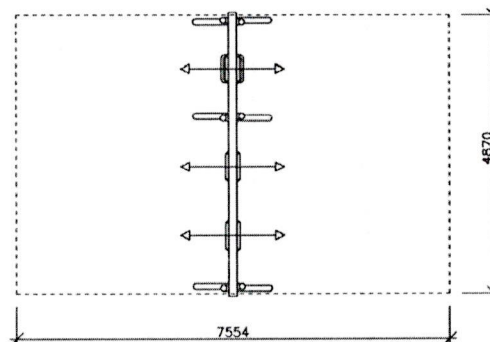
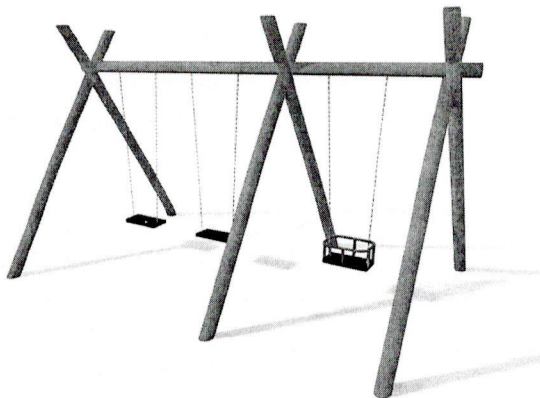
Trojité reťazová hojdačka

Rozmery (m) 1,4 x 5,0 x 2,9, potrebná plocha (m) 8,0 x 5,0, **povrch tlmiaci náraz 36,8 m²**

Vybudovanie dopadovej plochy bude zo štrku frakcie 2-8 mm hrúbky vrstvy 0,3 m.

Veková skupina 3 – 14 rokov, Max. výška pádu 1,5 m.

Pozostáva z dvoch hojdačiek pre väčšie deti a jednej hojdačky pre menšie deti.



4. Realizácia stavebného objektu

Vzhľadom na fakt, že informácie o podzemných inžinierskych sieťach nie sú v tomto stupni projektu známe musí dodávateľ zabezpečiť presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne. V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami dotknutých sietí.

4.1 Postup výstavby

Samotný výkon stavebných prác je potrebné začať:

- presné vytýčenie všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí (v prípade potreby),
- zriadením dočasného dopravného značenia a usmernením verejnej premávky,
- výkopom po úroveň pláne,
- zrealizovaním dopadových zón a spevnených plôch
- osadením altánkov a hojdačky
- úpravou trávinatej plochy výsevom zelene,
- odstránenie dočasného dopravného značenia,
- odovzdanie stavby do užívania.

4.2 Doprava počas výstavby

Počas výstavby bude doprava vedená po existujúcich miestnych komunikáciách. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

4.3 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa použijú meračské body, podľa ktorých sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby.

4.4 Zemné práce

Zemné práce na objektoch budú pozostávať z výkopových a násypových prác, úpravy pláne. Rozsah zemných prác je uvedený vo výkaze výmer.

4.5 Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie

Vzhľadom na charakter stavby nie je nutné meniť súčasné trvalé dopravné značenie v obci, ktoré sa ponechá.

Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby, musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Stavebné práce budú prebiehať cez dennú dobu a budú realizované mimo verejne prístupných miestnych komunikácií.

5. Hospodárenie s odpadmi

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.283 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.284 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

6. Bezpečnosť pri práci

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v znení neskorších predpisov a súvisiacich doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygieny pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

7. Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.